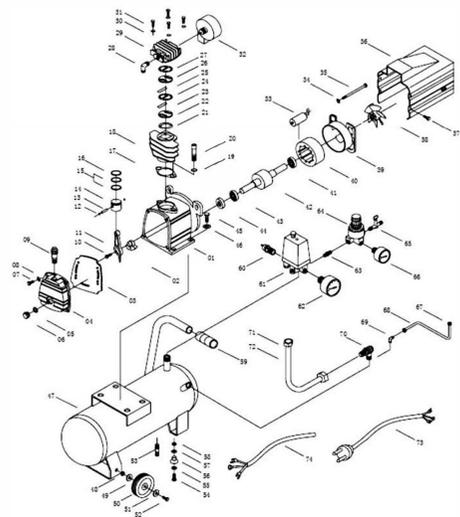


MANUALE DELLE ISTRUZIONI

www.dfl.it

Attenzione: prima di usare questo prodotto leggere attentamente il seguente manuale.

Sicurezza: l'utilizzo inappropriato e la cattiva manutenzione di questo prodotto possono provocare lesioni fisiche all'utilizzatore. Per evitare questi rischi si prega di seguire attentamente le seguenti istruzioni.



- | | | |
|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| 1 carter | 27 guarnizione | 53 rubinetto di scarico |
| 2 manico | 28 gomito | 54 bullone |
| 3 guarnizione | 29 testa del cilindro | 55 rondella |
| 4 calotta | 30 rondella elastica | 56 cuscinetto |
| 5 o-ring | 31 bullone | 57 rondella |
| 6 indicatore olio | 32 silenziatore | 58 dado |
| 7 bullone | 33 capacità | 59 maniglia coperchio |
| 8 rondella elastica | 34 rondella elastica | 60 valvola di sicurezza |
| 9 sfiatatoio | 35 bullone | 61 pressostato |
| 10 bullone | 36 convoglio | 62 manometro |
| 11 biella | 37 bullone | 63 connettore in acciaio |
| 12 anello elastico | 38 ventilatore | 64 regolatore |
| 13 spinotto | 39 alloggiamento posteriore | 65 rubinetto |
| 14 chiodo | 40 Sator | 66 indicatore di pressione |
| 15 olio anello | 41 cuscinetto | 67 dado |
| 16 anello | 42 rotatori | 68 tubo |
| 17 guarnizione | 43 cuscinetto | 69 scarico a gomito |
| 18 cilindro | 44 paraolio | 70 valvola di non ritorno |
| 19 rondella elastica | 45 bullone | 71 dado |
| 20 bullone | 46 rondella | 72 tubo di scarico |
| 21 guarnizione | 47 serbatoio d'aria | 73 spina |
| 22 valvola d'ammortizzo | 48 dado | 74 filo |
| 23 valvola di piastra | 49 rondella | |
| 24 guarnizione | 50 ruota | |
| 25 valvola di piastra | 51 rondella | |
| 26 valvola di piastra | 52 bullone | |

PARTI & CARATTERISTICHE

Filtro di immissione dell'aria: immette aria pulita nella pompa e deve essere tenuto sempre pulito da detriti. Controllarlo prima di ogni utilizzo.

Indicatore della pressione interna al serbatoio: indica la pressione dell'aria nel serbatoio.

Reostato: indica la pressione dell'aria in uscita.

Regolatore di pressione: regola la pressione dell'aria nel serbatoio. Per aumentare la pressione girare la manopola in senso orario. Per diminuire la pressione girare la manopola in senso antiorario.

Valvola d'arresto: non permette la fuoriuscita dell'aria quando la pompa non è operativa.

Valvola di scarico: usata per far fuoriuscire la condensa che si crea nel serbatoio è posizionata nella zona sottostante del serbatoio.

Commutatore di pressione: regola la potenza sia del motore sia della pressione.

Sistema di protezione: nel caso in cui il motore si surriscaldi, il sistema di interruzione spegne il motore automaticamente. Il motore deve essere tenuto spento per circa 30 minuti, è possibile riaccenderlo non prima che si sia raffreddato.

Valvola limitatrice della pressione: situata nel lato del commutatore di pressione e predisposta per far fuoriuscire l'aria nel momento in cui il compressore raggiunge la massima pressione. Dopo la fuoriuscita dell'aria richiudere la valvola.

PRIMA DI ACCENDERE

Attenzione: Il compressore dovrà essere spento e la spina dovrà essere staccata dalla presa prima di ogni manutenzione, altrimenti si potranno subire danni fisici dovuti o alle parti mobili o a quelle elettriche. L'assemblaggio dovrà avvenire correttamente. Nel caso in cui non si è sicuri che ciò sia stato fatto secondo le istruzioni contattare il rivenditore.

INSTALLARE IL FILTRO DI IMMISSIONE DELL'ARIA

Rimuovere il filtro dalla confezione e infilarlo nella testa del compressore.

SICUREZZA

Non tentare di accendere il compressore se non viene prima aggiunto l'olio al carter. Non usare oli detersivi poiché oli multiviscosi lasciano residui nei componenti, riducendo la capacità e la resistenza del compressore.

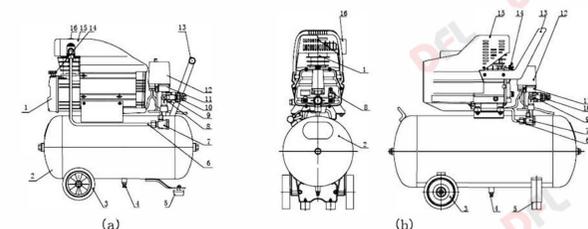
ATTENZIONE

Svuotare il serbatoio e far calare la pressione prima di rimuovere il tappo dell'olio. Essere sicuri che il foro di sfiato dell'aria sia privo di residui. Se il foro di sfiato è bloccato si possono provocare lesioni fisiche all'utilizzatore e danni al compressore.

LUBRIFICAZIONE E OLIO

Rimuovere manualmente il tappo dell'olio girandolo in senso orario. Riempire la pompa con olio non detergente. Il livello dell'olio non deve superare il centro dell'indicatore rosso.

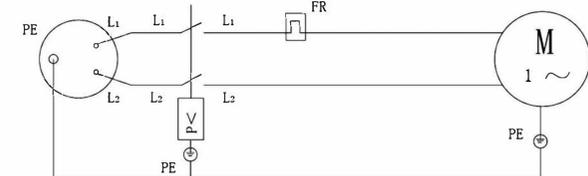
IMMAGINE PRODOTTO



1. pompa 2. serbatoio d'aria 3. ruota 4. rubinetto di scarico 5. cuscinetto 6. tubo di scarico 7. valvola di non ritorno 8. valvola di sicurezza 9. valvola 10. regolatore 11. manometro 12. pressostato 13. manico 14. pausa 15. coperchio 16. silenziatore

SCHEMA ELETTRICO

Questi prodotti hanno un motore monofase, il cavo è a due fasi-tre linee con spina indivisibile



PARAMETRI TECNICI

Codice	Pressione nominale (MPa)	Velocità r.p.m.	Motore Kw	Capacità m3/min	L	Modello	Peso	Misure
511304	0,8	2800	0,75	0,10	6	6	19	490x210x500
511310	0,8	2800	2	0,10	24	24	26	570x280x575
511312	0,8	2800	2	0,10	50	50	35	730x315x670

POSIZIONAMENTO DEL COMPRESSORE

Il compressore dovrà essere sempre posizionato in locali puliti, asciutti e ben areati. Il filtro dell'aria dovrà sempre essere libero di detriti o altre ostruzioni.

ISTRUZIONI PER LA MESSA A TERRA

Questo compressore deve essere collegato a terra mentre è in uso, per proteggere l'operatore da scosse elettriche. Lo stesso è equipaggiato con un cavo più una presa. Si consiglia di non smontare mai il compressore, qualsiasi riparazione o manutenzione deve essere eseguita da un tecnico specializzato o in un centro qualificato.

ATTENZIONE

Non dimenticare mai che il filo di messa a terra è quello verde oppure giallo/verde. Prima di sostituire la spina del cavo di alimentazione, assicurarsi di collegare il filo di terra. In caso di dubbi chiamare un elettricista qualificato e fare controllare la messa a terra.

PROCEDURE OPERATIVE

Procedura d'avviamento

1. Assicurarsi che la leva di accensione sia su " OFF "
2. Controllare che il compressore non abbia danni
3. Chiudere la valvola di scarico
4. Controllare il livello dell'olio
5. Inserire la spina nella presa di corrente
6. Posizionare la leva di accensione su " ON " per accendere il compressore e fare riempire il serbatoio d'aria finché non si ferma automaticamente
7. Assicurarsi che la pressione dell'aria interna al serbatoio non superi il livello massimo di esercizio
8. Si riavvia automaticamente quando la pressione all'interno del serbatoio scende al disotto del livello minimo di esercizio

Prolunghe

Usare una prolunga di massimo 3 metri ed assicurarsi che sia in buone condizioni. Non bloccare il compressore durante la fase di accensione.

Procedura di spegnimento

1. Posizionare la leva di accensione su " OFF "
2. Rimuovere la spina dalla presa
3. Controllare che il livello della pressione scenda a zero
4. Rimuovere ulteriori accessori. Quando si svuota il compressore usare le apposite protezioni per gli occhi e le orecchie
5. Aprire la valvola di scarico e lasciar fuoriuscire tutta l'aria. Richiuderla solo quando si è sicuri che l'aria sia fuoriuscita tutte.

Attenzione

Evitare che la condensa rimanga nel serbatoio. Effettuare lo svuotamento ogni volta che si usa il compressore.

Manutenzione
Per qualsiasi procedura di manutenzione che non sia indicata nel seguente manuale rivolgersi ad un tecnico qualificato.

Sicurezza

Per garantire il buon funzionamento del compressore ed una sua più lunga durata eseguire la manutenzione così come indicata nel seguente manuale.

Cambio olio

Per cambiare l'olio assicurarsi quanto segue:

1. Spegner l'unità e staccare la spina dalla presa.
2. Attendere che il compressore si raffreddi se è stato in funzione.
3. Aprire la valvola di scarico e lasciar fuoriuscire tutta l'aria dal serbatoio.
4. Fuoriuscita tutta l'aria chiudere la valvola di scarico.
5. Rimuovere il tappo dell'olio.
6. Far fuoriuscire tutto l'olio residuo e per la buona riuscita dell'operazione inclinare anche il compressore.
7. Svuotata la pompa di tutto l'olio residuo, avvitare il tappo dell'olio.
8. Riempire la pompa con olio nuovo finché non raggiunge la metà del cerchio rosso.

Caricamento

1. Spegner l'unità e staccare la spina dalla presa.
2. Rimuovere tutti gli accessori collegati al compressore.
3. Aprire la valvola di scarico e lasciar fuoriuscire tutta l'aria dal serbatoio.
4. Fuoriuscita tutta l'aria chiudere la valvola di scarico.
5. Ricaricare il compressore in un luogo pulito ed asciutto.

Attenzione

Spegner il compressore e staccare la spina dalla presa prima di ogni operazione di manutenzione.

Come intervenire nelle piccole anomalie

- Perdita d'aria sotto il presso stato

Il problema può essere dovuto ad un'Imperfetta tenuta della valvola, intervenire nel seguente modo:

1. Svuotare completamente il serbatoio dalla pressione;
2. Pulire accuratamente sia il dischetto di gomma che la sua sede;
3. Rimontare il tutto accuratamente;

- Il compressore non parte

Se il compressore ha difficoltà a partire controllare:

1. Che non vengano utilizzate prolunghe elettriche di sezione o lunghezza non adeguata;
2. Che l'ambiente di lavoro non sia troppo freddo;
3. Che ci sia olio nel carter per garantire la lubrificazione.

SIMBOLI

	Apparecchiature elettriche e meccaniche non devono essere smaltite come rifiuti domestici. Riciclare nelle apposite strutture. Chiedere alle autorità locali o al rivenditore per un consiglio di riciclaggio.
	Leggere il manuale di istruzioni prima di utilizzare il prodotto
	Indossare protezioni per l'udito
	Non aprire il rubinetto prima che il tubo dell'aria non sia collegato
	Rischio di pressione alta
	Rischio di corto circuito
	Unità è comandata a distanza e può avviarsi senza preavviso